



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS NA SEDE DO MUNICÍPIO

Descrição do Objeto:

Pavimentação asfáltica em cbuq em diversas ruas na sede do município de São João da Ponte.

A execução da pavimentação asfáltica em CBUQ: execução de locação de pavimentação, regularização do subleito, execução de base, drenagem, meio-fio em concreto e pavimento em CBUQ.

Justificativa:

O objetivo do presente projeto é a execução da pavimentação asfáltica em diversas ruas na sede do município, visando a melhoria de ruas e avenidas facilitando a locomoção da população desde município.

Descrição dos Materiais e Serviços:

Para plena execução do objeto é necessário a realização de vários serviços de engenharia, sendo que parte deles será por conta do município. O rol dos serviços segue abaixo, na ordem de sua execução.

A citada relação de serviços tem por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação numa área de 11.943,00 m² que consiste em terraplenagem, pavimentação e execução de drenagem pluvial, passeio e meio-fio, objetivando maior durabilidade na pavimentação e melhor conforto aos usuários.

SERVIÇOS PRELIMINARES/MOBILIZAÇÃO:

- Instalação de placa em chapa metálica, medindo 1,50 m x 3,0 m, identificando o tipo de serviço, valores, fontes dos recursos e prazo de execução dos serviços; A placa deverá ser instalada em local visível e com estrutural compatível com seu peso e durabilidade da obra.
- Locação topográfica da delimitação da área com suas respectivas cotas e



posicionamento dos elementos do pavimento e da drenagem; A referência para a marcação dos pontos será o eixo da pista. Atentar para a posição dos pontos de drenagem.

- Mobilização dos equipamentos necessários para a realização do serviço. o item Mobilização e Desmobilização se restringirá a cobrir as despesas com transporte, carga e descarga necessários à mobilização e à desmobilização dos equipamentos e mão de obra utilizados no canteiro.

MOVIMENTAÇÃO EM TERRA

- Inicialmente deverá ser executada a regularização da via (terraplenagem) com motoniveladora e/ou equipamento adequado e manual, até atingir o nível e regularização adequada, quando necessária a conformação do subleito, dentro dos perfis transversais, greides e alinhamentos previstos no projeto, esta deverá ser feita, preferencialmente, pelo aporte de material, ou pela escarificação, patrolagem e compactação do subleito existente, evitando-se cortes.
- O município irá fornecer o material de cascalho para a execução da base na pista;
- Estando o terreno regularizado, será feita uma base estabilizada de cascalho, compactada a 95 %, com 20,0 cm de espessura. A execução da base inclui: escavação, carga, descarga, espalhamento e compactação do material, de acordo com a NBR-DNER-ES-303/97.
- Os níveis de compactação serão verificados e deverão atender as normas pertinentes. Cabe ao construtor os ensaios de verificação da umidade ótima para a compactação do material. OS referidos ensaios deverão ser disponibilizados à fiscalização para posterior arquivamento. Os custos dos ensaios estão embutidos na execução da base.

PAVIMENTAÇÃO

- A base de cascalho receberá uma imprimação de material betuminoso compatível com o serviço, de forma uniforme, para impermeabilização da base, de acordo com as normas técnicas.
- A distribuição (banho) do ligante diluído deverá ser efetuada com equipamento



provido com bomba reguladora de pressão, que permita a aplicação do produto em quantidade uniforme. Os equipamentos distribuidores, especialmente construídos, devem ser providos de dispositivos de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetro, barra espargidora com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis, e ainda dispor de barra de espargimento manual. A pista (base compactada) deverá ter a superfície varrida (eliminar material solto) e ser levemente umedecida.

- A mistura não ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.
- Sobre a imprimação será aplicada a pintura de ligação compatível com o serviço, de acordo com norma técnica vigente, para posterior execução da capa asfáltica (CBUQ).
- Vale para a pintura de ligação as mesmas observações pertinentes à imprimação
- Sobre a pintura de ligação, será então executada a capa asfáltica (CBUQ) com 3,0 cm de espessura, de acordo com norma técnica vigente, incluindo agregado (brita nº1 e areia lavada), material betuminoso (CAP 50-70), e deverá ser adicionado filler para preenchimento dos vazios, devendo os materiais serem misturados em unisa a quente e devidamente aplicados na pista já com o banho de ligação, com equipamento tipo acabadora, devidamente compactado com rolo auto-propulsor, conforme a norma técnica vigente.
- O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) será produzido na usina, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões basculantes no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vidroadadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima de 3,00 cm.
- Em conjunto com a vidroadadora, a fim de compactar o revestimento de CBUQ executado, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões



internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem. A temperatura para a compactação da massa asfáltica na pista deverá ser de 150°C, sendo indispensável a utilização de termômetro adequado durante a compactação na pista, para fins de fiscalização.

- Considerou -se uma distância de 90km entre o local da usina e o local de lançamento do CBUQ.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Guia (meio-fio) e Sarjeta:

- Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha;
- Regularização do solo natural e execução da base de assentamento em areia;
- Execução das guias com máquina extrusora;
- Execução das juntas de dilatação Acabamento e molhamento da superfície durante o período de cura do concreto.

Passeio (calçada)

- Sobre a camada granular devidamente nivelada e regularizada, montamse as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado;
- Finalizada a etapa anterior é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempenho do concreto;
- Por último, são feitas as juntas de dilatação.

OBSERVAÇÕES

- As medições serão feitas pela equipe de engenharia da Prefeitura, sendo posteriormente aferidas pela engenharia do órgão concedente dos recursos;
- Os pagamentos serão efetuados após aferição das medições pela engenharia da Prefeitura e emissão da nota fiscal por parte da empresa executora;
- O prazo de execução da obra será de 90 (noventa) Dias;
- O prazo de garantia da obra será de 05 (cinco) anos, contados da entrega e recebimento dos serviços executados;
- A obra deve ser devidamente sinalizada;



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

CNPJ: 16.928.483/0001-29
Praça Olímpio Campos, nº 128 - centro
São João da Ponte - MG
CEP: 39.430-000

- Por questões de segurança não é possível qualquer obra após o horário das 18h.

São João da Ponte – MG, 08 de outubro de 2021.

Alisson Gusmão Cordeiro

Engenheiro Civil

Crea-MG: 167.936/D

Alisson Gusmão Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE - CNPJ: 16.928.483/0001-29

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DE CUSTOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE						FOLHA Nº: 01/01		
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS NA SEDE DO MUNICÍPIO						DATA: 08/10/2021		
LOCAL: MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA PONTE						FORMA DE EXECUÇÃO:		
REGIÃO/MÊS DE REFERÊNCIA: SETOP JULHO/2021 DESONERADA / SINAPI AGOSTO/2021 DESONERADA						() DIRETA	(X) INDIRETA	
PRAZO DE EXECUÇÃO: 90 DIAS						BDI	25,85%	
ITEM	FUNTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO S/ BDI	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI	PREÇO TOTAL
SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.0			FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA (3,00X1,50M)- EM CHAPA GALVANIZADA 0,2 6A FIXADAS COM REBITES 540 E RAFUSOS 3/8, EM ESTRUTURA METÁLICA VIGA U 2" ENRIJECIDA COM METALON 20X20, SUPORTE EM FULCRO AUTOCLAVADO PINTADAS	UND	1,00	R\$ 1.099,62	R\$ 1.383,87	R\$ 1.383,87
1.1	SETOP	IIO-PLA-005	LOCACAO DE PAVIMENTACAO	M	1.088,00	R\$ 0,51	R\$ 0,64	R\$ 696,32
1.2	SINAPI	99064	Sub-Total					R\$ 2.080,19
MOVIMENTO EM TERRA								
2.0			REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	M2	11.943,00	R\$ 0,88	R\$ 1,11	R\$ 13.256,73
2.1	SETOP	OBR-VIA-130	BASE DE SOLO SEM MISTURA, COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO (EXECUÇÃO, INCLUINDO ESCAVAÇÃO, CARGA, DESCARGA, ESPALHAMENTO, UMIDECIMENTO E COMPACTAÇÃO)	M3	2.388,60	R\$ 15,27	R\$ 19,22	R\$ 45.908,89
2.2	SETOP	RO-43113	Sub-Total					R\$ 59.165,62
PAVIMENTAÇÃO								
3.0			IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	m2	11.943,00	R\$ 6,66	R\$ 8,38	R\$ 100.082,34
3.1	SETOP	OBR-VIA-160	PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	m2	11.943,00	R\$ 1,52	R\$ 1,91	R\$ 22.811,13
3.2	SETOP	OBR-VIA-165	CONCRETO BETUMINOSO USINADO AQUENTE (FAIXAC) (EXECUÇÃO, INCLUINDO USINAGEM, APLICAÇÃO, ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E DO MATERIAL BETUMINOSO; EXCLUIU TRANSPORTE DA USINA ATÉ A PISTA)	m3	358,29	R\$ 961,82	R\$ 1.210,45	R\$ 433.692,13
3.3	SETOP	OBR-VIA-180	TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10KM (DENSIDADE DE MATERIAL SOLTO)	m3xkm	25.080,30	R\$ 0,79	R\$ 0,99	R\$ 24.829,50
3.4	SETOP	RO-41368	Sub-Total					R\$ 581.415,10
SERVIÇOS COMPLEMENTARES								
4.0			GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BAS E DA SARJETA) X 22 CM ALTURA	M	2.307,00	R\$ 37,73	R\$ 47,48	R\$ 109.536,36
4.1	SINAPI	94267	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.	m3	39,87	R\$ 538,11	R\$ 677,21	R\$ 27.000,36
4.2	SINAPI	94991	Sub-Total					R\$ 136.536,72
						TOTAL PARCIAL DA OBRA		R\$ 779.197,63
						TOTAL GERAL DA OBRA		R\$ 783.093,62
5.0	MOBILIZAÇÃO							
5.1	SETOP	MOB-DES-020	Obras até o valor de 1.000.000,00	%	0,50%		R\$ 779.197,63	R\$ 3.895,99

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL:

Alisson Gusmão Cordeiro
ALISSON GUSMÃO CORDEIRO
Eng. Responsável CREA MG 167.936/D

DANILO WAGNER VELOSO
PREFEITO MUNICIPAL SÃO JOÃO DA PONTE - MG

Alisson Gusmão Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

CRONOGRAMA - PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE - CNPJ: 16.928.483/0001-29

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS NA SEDE DO MUNICIPIO
LOCAL: MUNICIPIO DE SÃO JOÃO DA PONTE
PRAZO DE EXECUÇÃO: 90 DIAS

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	VALOR (R\$)	% ITEM	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 2.080,19	0,27%	R\$ 2.080,19 100%		
2.0	MOVIMENTO EM TERRA	R\$ 59.165,62	7,56%	R\$ 59.165,62 100%		
3.0	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 581.415,10	74,25%	R\$ 290.707,55 50%	R\$ 290.707,55 50%	R\$ 68.268,36 50%
4.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	R\$ 136.536,72	17,44%			
5.0	MOBILIZAÇÃO	R\$ 3.895,99	0,50%	R\$ 3.895,99 100%		
Valores totais		R\$ 783.093,62		R\$ 355.849,35	R\$ 358.975,91	R\$ 68.268,36
				Total		R\$ 783.093,62

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL:


ALISSON GUSMÃO CORDEIRO

Eng.º Responsável CREA MG 167.936/D

DANILO WAGNER VELOSO
PREFEITO MUNICIPAL SÃO JOÃO DA PONTE - MG

Alisson Gusmão Cordeiro
Eng.º Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**


MEMÓRIA DE CÁLCULO - PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE - CNPJ:
16.928.483/0001-29

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS NA SEDE DO MUNICÍPIO

LOCAL: MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA PONTE

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.1	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA (3,00X1,50M)- EM CHAPA GALVANIZADA 0,2 6A FIXADAS COM REBITES 540 E RAFUSOS 3/8, EM ESTRUTURA METÁLICA VIGA U 2" ENRIJECIDA COM METALON 20X20, SUPORTEEM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADAS	UND	1 unidade	1,00
1.2	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO	M	Rua 2 - 265,00 Rua 3 - 216,00 Rua 4 - 55,00 Rua 5 - 76,00 Rua 6 - 8,00 Rua 8 - 25,00 Rua corrego 1 - 224 Rua Corrego 2 - 219,00	1.088,00
2.0 MOVIMENTO EM TERRA				
2.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO (PROCTOR INTERMEDIÁRIO)	M2	Rua 1 - 441,00 x 6,00 Rua 2 - 265,00 x 6,00 Rua 3 - 216,00 x 6,00 Rua 4 - 55,00 x 8,00 Rua 5 - 76,00 x 6,00 Rua 6 - 8,00 x 9,00 Rua 7 - 203,00 x 6,00 Rua 8 - 25,00 x 8,00 Rua 9 - 56,00 x 7,00 Rua 10 - 76,00 x 7,00 Rua corrego 1 - 224,00 x 7,00 Rua Corrego 2 - 219,00 x 7,00	11.943,00
2.2	BASE DE SOLO SEM MISTURA, COMPACTADA NA ENERGIA DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO (EXECUÇÃO, INCLUINDO ESCAVAÇÃO, CARGA, DESCARGA, ESPALHAMENTO, UMIDECIMENTO E COMPACTAÇÃO DO MATERIAL; EXCLUÍ AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL)	M3	11.943,00m2 x 0,20 m	2.388,60
3.0 PAVIMENTAÇÃO				
3.1	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	m2	11943,00	11.943,00
3.2	PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	m2	11943,00	11.943,00
3.3	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (FAIXAC) (EXECUÇÃO, INCLUINDO USINAGEM, APLICAÇÃO, ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E DO MATERIAL BETUMINOSO; EXCLUÍO TRANSPORTE DA USINA ATÉ A PISTA)	m3	11.943,00 x 0,03 m	358,29
3.4	TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10KM (DENSIDADE DE MATERIAL SOLTO)	m3xkm	358,29 m3 x 70km	25.080,30


Alisson Gusmão Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D

4.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
4.1	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BAS E DA SARJETA) X 22 CM ALTURA	M	Rua 1 - 441,00 Rua 2 - 265,00 Rua 3 - 216,00 Rua 4 - 55,00 Rua 5 - 76,00 Rua 6 - 8,00 Rua 7 - 203,00 Rua 8 - 25,00 Rua 9 - 56,00 Rua 10 - 76,00 Rua corrego 1 - 224,00 x 2 Rua Corrego 2 - 219,00 x 2
			2.307,00
4.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.	m3	Rua corrego 1 - 224,00 x 1,50 x 0,06 Rua Corrego 2 - 219,00 x 1,50 x 0,06
			39,87
5.0 MOBILIZAÇÃO			
5.1	Obras até o valor de 1.000.000,00	%	0,5%
			0,5%

Alisson Gusmão Cordeiro

Alisson Gusmão Cordeiro
 Eng. Civil e Seg. do Trabalho
 CREA-MG 167936/D




**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

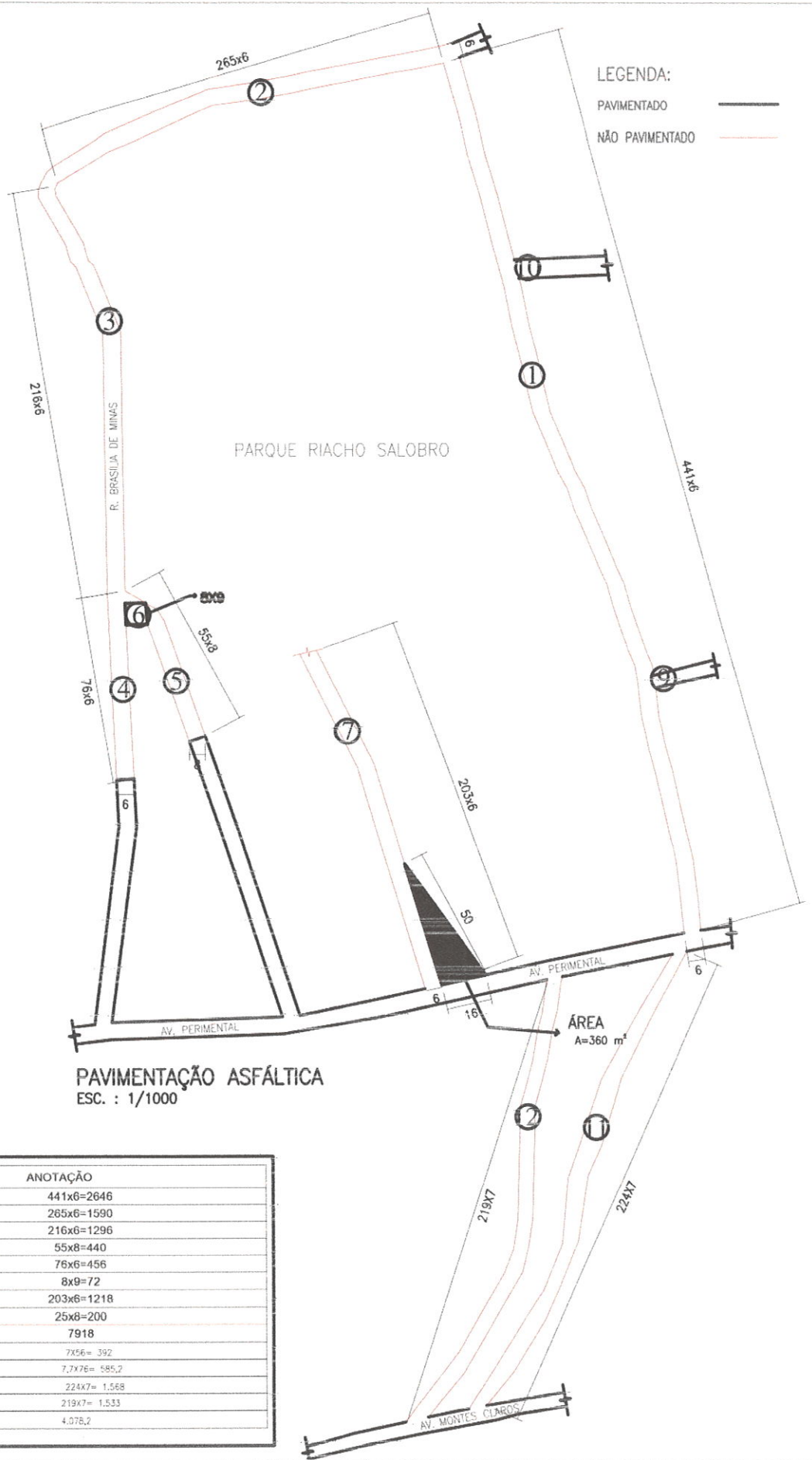
BDI		
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS NA SEDE DO MUNICÍPIO		
Administração Central	3,50%	AC
Lucro	7,00%	L
Despesas Financeiras	0,50%	DF
Seguros, Garantias e Risco	1,07%	S+G+R
Tributos	6,15%	I
	ISS	2,50%
	PIS	0,65%
	CONFINS	3,00%
NSS	4,50%	CPRB
	BDI	25,85%

$$BDI = \frac{(1 + (AC+S+G+R)) \times (1+DF) \times (1+L)}{(1 - (I+CPRB))}$$

Data: 08/10/2021


ALISSON GUSMÃO CORDEIRO
Engenheiro Civil
CREA/MG 167.936/D

Alisson Gusmão Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 ESC. : 1/1000

ANOTAÇÃO	
1	441x6=2646
2	265x6=1590
3	216x6=1296
4	55x8=440
5	76x6=456
6	8x9=72
7	203x6=1218
8	25x8=200
TOTAL	7918
9	7x56= 392
10	7,7x76= 585,2
11	224x7= 1.568
12	219x7= 1.533
TOTAL	4.078,2

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO

MUNICÍPIO – UF: SÃO JOÃO DA PONTE – MG
 ENDEREÇO: VÁRIAS RUAS DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA PONTE – MG
 CONTEÚDO: PLANTA LOCALIZAÇÃO DAS RUAS

PROPRIETÁRIO:		RESPONSÁVEL TÉCNICO:
PREFEITURA DE SÃO JOÃO DA PONTE		<i>Alisson Gusmão Cordeiro</i> Alisson Gusmão Cordeiro Crea-MG 167.936/D
PRANCHA	01/01	OUTUBRO/2021
		Eng. Civil e Seg. do Trabalho CREA-MG 167936/D



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA PONTE - MG

LOCAL: SÃO JOÃO DA PONTE

FOTOGRAFIAS IDENTIFICANDO CLARAMENTE O LOCAL ONDE VAI SER PAVIMENTADO.

FOTO 01



Descrição: RUA 1

FOTO 02



Descrição: RUA 1

FOTO 03



Descrição: RUA 1

FOTO 04







Descrição: RUA 1


Alisson Casimiro Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D



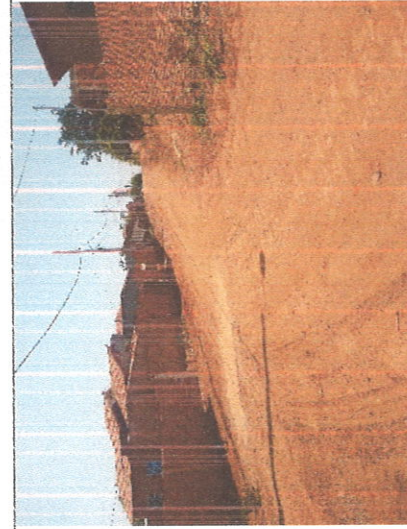
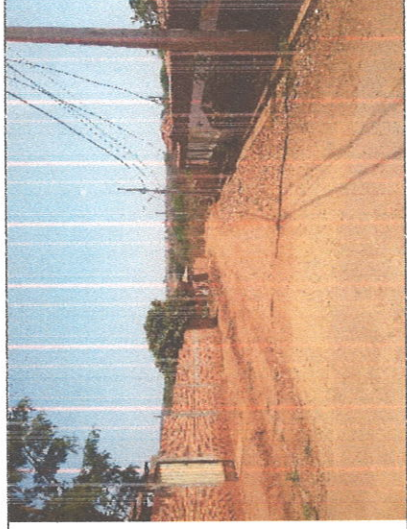

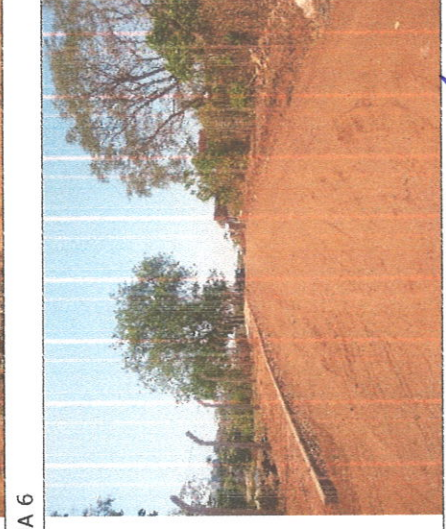


**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

			<p>Descrição: RUA 2</p>
<p>Descrição: RUA 3</p>			<p>Descrição: RUA 3</p>
<p>Descrição: RUA 4</p>			<p>Descrição: RUA 4</p>

Alisson Gusmano Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167996/D











**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

	
<p>Descrição: RUA 5</p>	<p>Descrição: RUA 5</p>
	
<p>Descrição: RUA 6</p>	<p>Descrição: RUA 6</p>
	
<p>Descrição: RUA 7</p>	<p>Descrição: RUA 7</p>

Alisson Guimarães Gonçalves
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167996/D





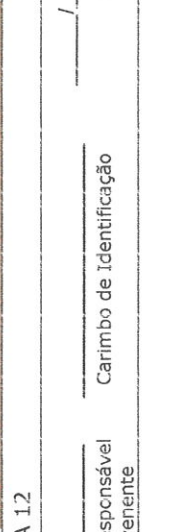
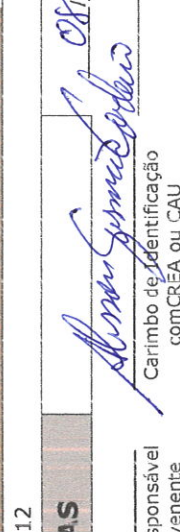
**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

	
<p>Descrição: RUA 8</p>	<p>Descrição: RUA 8</p>
	
<p>Descrição: RUA 9</p>	<p>Descrição: RUA 9</p>
	
	
<p>Descrição: RUA 10</p>	<p>Descrição: RUA 10</p>

Alisson Guimarães Corrêa
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167995/D



**PREFEITURA DE
SÃO JOÃO DA PONTE**

	
<p>Descrição: RUA 11</p>	<p>Descrição: RUA 11</p>
	
<p>Descrição: RUA 12</p>	<p>Descrição: RUA 12</p>
<p>ASSINATURAS</p>	<p>ASSINATURAS</p>
<p>Assinatura do Responsável Técnico do Conveniente</p>	<p>Assinatura do responsável legal do Conveniente</p>
<p>Carimbo de Identificação com CREA ou CAU</p>	<p>Carimbo de Identificação com CREA ou CAU</p>
<p>Data</p>	<p>Data</p>

Alisson Gusmão Cordeiro
Eng. Civil e Seg. do Trabalho
CREA-MG 167936/D